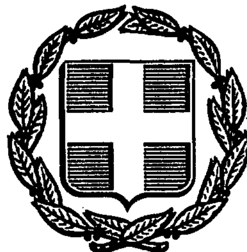


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 454

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Δ2α/14313 (1)

Ορισμός αναγκαιούντος προσωπικού για πρόσληψη στον Γ' Κ.Π.Σ. Ευόσμου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 59 του Π.Δ. 410/88 (ΦΕΚ 191/88 Τ. Α') «κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και λοιπών ΝΠΔΔ».

2. Την πράξη του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης 213/11.5.87.

3. Τις επείγουσες ανάγκες του Γ'Κ.Π.Σ. Ευόσμου που δεν μπορούν να καλυφθούν με προσωπικό με απόσπαση.

4. Το από 25.4.89 τηλεγράφημα του Σταθμού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τον αριθμό του αναγκαιούντος για πρόσληψη προσωπικού στον Γ' Κρατικό Παιδικό Σταθμό Ευόσμου, σε δύο (2) άτομα, ένα (1) για βοηθητικό προσωπικό μαγειρείου και ένα (1) για προσωπικό καθαριότητας - βοηθ. εργασιών, από αναλήψεως υπηρεσίας μέχρι οκτώ (8) μήνες, με σχέση εργασίας ιδιωτ. δικαίου, για την αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών του Σταθμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Αριθ. Δ2α/9353 (2)

Έγκριση πρόσληψης προσωπικού στον Κ.Π.Σ. Αλμυρού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 59 του Π.Δ. 410/88 (ΦΕΚ 191/88 Τ.Α') «κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

2. Την πράξη του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης 213/11.5.87.

3. Τις επείγουσες ανάγκες του Κ.Π.Σ. Αλμυρού που δεν μπορούν να καλυφθούν από το υπάρχον προσωπικό ή με απόσπαση.

4. Το αριθ. ΚΠ/Β2/788/14.3.89 έγγραφο της Δ/νσης Κοιν. Πρόνοιας Νομ. Μαγνησίας, αποφασίζουμε:

1) Ορίζουμε τον αριθμό του αναγκαιούντος για πρόσληψη προσωπικού στον Κρατικό Παιδικό Σταθμό Αλμυρού σε ένα (1) άτομο για βοηθητικό προσωπικό μαγειρείου και εγκρίνουμε την απόφαση του Δ.Σ. του Σταθμού που πάρθηκε στην 4/28.2.89 συνεδρίασή του, για την προσωρινή πρόσληψη της Μαρίας Ζαχαράκη, ως βοηθητικού προσωπικού μαγειρείου από 3.3.89 μέχρι οκτώ (8) μήνες, με σχέση εργασίας ιδιωτ. δικαίου, για την αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών του Σταθμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Αριθ. 7752 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ αριθ. 20.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ: 119-Α'/8.9.83) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.20/1/89/17.5.89 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ αριθ. 20.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ ΑΡΙΘ. 20

Περί αναπροσαρμογής των λεμβουχικών δικαιωμάτων Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ: 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ: 261-Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Δ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ: 39-Α').

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ: 119-Α'/8.9.83). «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

δ) Την εγκριτική απόφαση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας αριθ. 3976/Δ.180/9.3.89, διατάσσουμε:

Άρθρο 1.

Όρια Ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Αντίκυρας ισχύει στη Χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Αντίκυρας και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων, Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Τα αναφερόμενα στα άρθρα 14, 17 και 19 του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αντίκυρας (ΦΕΚ: 41/Β'/22.1.79) λεμβουχικά δικαιώματα Λιμένα Αντίκυρας, όπως αυτά αναπροσαρμόσθηκαν με τον αριθ. 13 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αντίκυρας (ΦΕΚ: 777-Β'/1.11.84) αυξάνονται κατά ποσοστό 13% από τις δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνησης.

2) Αναλυτικώτερα με την παραπάνω αναπροσαρμογή τα λεμβουχικά δικαιώματα Λιμένα Αντίκυρας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

α) Στην περίπτωση του άρθρου 14 του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αντίκυρας για κάθε ολική μίσθωση της Ε/Γ λέμβου προς μεταφορά προσώπων στα αγκυροβολημένα πλοία εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 17 τα λεμβουχικά δικαιώματα αυξάνονται από τετρακόσιες εφτά (407) δρχ. σε τετρακόσιες εξήντα (460) δρχ.

β) Στην περίπτωση του άρθρου 17 τα λεμβουχικά δικαιώματα αυξάνονται για μεν την μεταφορά επισκέπτη ή επιβάτη από εκατόν τρεις (103) δρχ. σε εκατόν δεκαέξι (116) δραχμές κατά άτομο, για δε τη μεταφορα μελών πληρώματος, εργατοτεχνιτών κλπ. από ογδόντα δύο (82) δρχ. σε ενενήντα τρεις (93) δραχμές κατά άτομο.

γ) Στην περίπτωση του άρθρου 19 για τη μεταφορά εφοδίων πλοίων δια των Φ/Γ επαγγελματικών λέμβων αυξάνονται από χίλιες δεκαοκτώ δρχ. (1.018) σε χίλιες εκατό πενήντα (1.150) δραχμές κατά τόνο.

Άρθρο 3.

Η παράγραφος 2 εδάφια (α-β) του άρθρου 14α του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αντίκυρας όπως συμπληρώθηκε με τον αριθ. 6 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αντίκυρας (ΦΕΚ:483-Β'/19.8.81) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1) Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την ολική μίσθωση της Ε/Γ λέμβου (λάντζας) από τον πλοιοκτήτη, Ναυτικό Πράκτορα, ή ιδιώτη για μεταφορά προσώπων καθορίζονται ως ακολούθως:

α) Από προβλήτα λιμένα Αντίκυρας για τα παροπλισμένα στον όρμο Γραμματικού πλοία δραχμές ενιακόσιες πενήντα μία (951) από ώρας 07.00 - 20.00, δραχμές χίλιες εκατόν ένδεκα (1.111) από 20.00 - 24.00 και δραχμές χίλιες διακόσιες εξήντα εννέα (1.269) από 24.00 - 07.00.

β) Από προβλήτα Λιμένα Αντίκυρας για τα παροπλισμένα στον όρμο «ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ» πλοία δραχμές επτακόσιες ενενήντα τρεις (793) από ώρας 07.00 - 20.00, δραχμές ενιακόσιες πενήντα μία (951) από 20.00 - 24.00 και δραχμές χίλιες εκατόν έντεκα (1.111) από 24.00 - 07.00.

Άρθρο 4.

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Ειδικού Κανονισμού καταργείται ο αριθ. 13 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Αντίκυρας (ΦΕΚ 777-Β/1.11.84) του οποίου τα θέματα ρυθμίζονται από τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό.

Άρθρο 5.

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσιευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α'/3.10.73)όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α'/3.5.85).

Αθήνα, 17 Μαΐου 1989

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/χος Λ.Σ. ΣΙΝΟΓΕΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Β)Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 30 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης

ΘΩΜΑΣ ΜΕΤΑΞΑΣ

Αριθ. 7898 (4)

Τροποποίηση της 21503/1.12.1988 απόφασης Νομάρχη Δυτ. Αττικής περί διορισμού των μελών της Διοικητικής Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων του Νομού Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την αριθ. 21503/1.12.1988 απόφασή μας, με την οποία διορίσθηκαν τα μέλη της Διοικητικής Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων του Νομού Αττικής.

2) Το γεγονός ότι με την ανωτέρω απόφαση διορίσθηκε ως αναπληρωματικό μέλος ο Παναγιώτης Αλεξίου, ως αναπληρωτής του Διευθυντή της Δ.Ο.Υ. Αιγάλεω.

3) Το αριθ. 9080/25.4.1989 έγγραφο της Δ.Ο.Υ. Αιγάλεω, με το οποίο προτείνεται ως αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής, ο Μητσέας Γεώργιος, Κλάδου ΠΕ1 με βαθμό Α', σε αντικατάσταση του αναπληρωματικού μέλους Παναγιώτη Αλεξίου, ο οποίος μετατέθηκε στη Δ.Ο.Υ. Κ.Β' Αθηνών, αποφασίζουμε:

Τροποποιώντας την αριθ. 21503/1.12.1988 απόφασή μας, διορίζουμε ως αναπληρωματικό μέλος της Διοικητικής Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων του Νομού Αττικής, τον Κ. Μητσέα Γεώργιο, Κλάδου ΠΕΙ με βαθμό Α' που υπηρετεί στη Δ.Ο.Υ. Αιγάλεω, σε αντικατάσταση του Παναγιώτη Αλεξίου.

Κατα τα λοιπά ισχύουν ως έχουν οι αριθ. 21503/1.12.1988 και 24001/1988/7.3.1989 αποφάσεις μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 23 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ

Αριθ. ΕΣ 17409 (5)

Υπαγωγή του προσωπικού του Πνευματικού Κέντρου Δήμου Τριανδρίας Ν. Θεσσαλονίκης στις διατάξεις του Ν. 1188/81.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με την Ε.Σ. 17409/29.5.89 απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε μετά από σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου αριθ. 14 του Ν. 1586/86, υπάγεται το προσωπικό του Πνευματικού Κέντρου Δήμου Τριανδρίας στις διατάξεις του Α' Μέρους Ν. 1188/81, επειδή συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις.

Θεσσαλονίκη, 29 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
Γ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΕΣ. 17408 (6)

Τροποποίηση και προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Ηρακλείου Ν. Θεσσαλονίκης στις διατάξεις του Ν. 1586/86.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 12 και 320 του Ν. 1188/81, 5 και 10 του Ν. 1476/1984.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1586/86 και του Π.Δ. 37α/87.

3. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 14 του Ν. 1586/86 που διατυπώθηκε στο αριθ. 2/24.4.1989 πρακτικό θέμα (30ο).

4. Την αριθ. 9/1989 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου που αφορά τροποποίηση και προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας, στις διατάξεις του Ν. 1586/86.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 153 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 76/85).

6. Τις 53560/6.8.86, 75643/16.1.87 και 27111/13.7.87 εγκυκλίους Υπουργείου Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 9/1989 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου η οποία αφορά τροποποίηση και προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας, στις διατάξεις του Ν. 1586/86, όπως αναλυτικά ορίζεται σ' αυτή, ώστε η διάρθρωση και διαβάθμιση των υπηρεσιών της Κοινότητας να έχει ως εξής: «Γραμματεία» με τις εξής θέσεις:

Μόνιμο Προσωπικό

Διοικητικό Προσωπικό

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.

Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Υ.Ε.

Κλάδος ΥΕ16 Εργατών Γενικά:

Μία (1) θέση με βαθμούς Δ-Γ

Μοναδικός προϊστάμενος της υπηρεσίας είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 25 Μαΐου 1989

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Χ. ΡΙΖΟΣ

Αριθ. ΕΣ/7313 (7)

Έγκριση του Ειδικού κανονισμού Λιμένα Κέρκυρας αριθ. 37.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α/8.9.83).

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κερκύρας αριθ. 37 που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κερκύρας αριθ. 3131/6/89/15.5.89 και επειδή με τις ανωτέρα διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Κερκύρας αριθ. 37.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΡΙΘ. 37

Περί αναπροσαρμογής Λεμβουχικών - Αχθοφορικών Δικαιωμάτων.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α), συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Δ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39-Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119-Α/8.9.83).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κερκύρας αριθ. 37 ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λι-

μενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Αχθοφορικά Δικαιώματα

Άρθρο 2

1. Τα δικαιώματα των αποσκευοφορέων στο λιμένα Κερκύρας και τους λιμένες:

α) Παξών

β) Παλαιοκαστρίτσας

γ) Λευκίμμης

καθορίζονται ως κατωτέρω:

2. Για επιβάτες που μεταφέρουν συνήθεις αποσκευές ανεξάρτητα θέσεως δρχ. 35.

3. Για αποσκευές πέραν των συνήθων (συνήθης αποσκευή λογίζεται η μέχρι βάρους 25 κιλών) τα Αχθοφορικά Δκαιώματα καθορίζονται ως κατωτέρω:

α) Βαλίτσες, δέματα, σάκκοι κ.λπ. βάρους από 25-30 κιλών για το πρώτο τεμάχιο δρχ. 34 και για κάθε ένα επί πλέον τεμάχιο δρχ. 26.

β) Βαλίτσες, δέματα, σάκκοι κ.λπ. βάρους από 30-50 κιλών για κάθε τεμάχιο δρχ. 57.

γ) Μπαούλα, ηλεκτρικές συσκευές, έπιπλα, δέματα κ.λπ. άνω των 50 κιλών κατά τεμάχιο δρχ. 133.

Άρθρο 3

1. Η είσπραξη των αχθοφορικών δικαιωμάτων ενεργείται με έντυπη απόδειξη, θεωρημένη κανονικά, από τον πράκτορα του πλοίου κατά την έκδοση του εισιτηρίου και αποδίδεται στους αχθοφόρους μετά τον απόπλου του πλοίου.

Για αμοιβή του ο ναυτικός πράκτορας λαμβάνει 2% από τα εισπραττόμενα αχθοφορικά δικαιώματα.

2. Δεν εισπράττονται αχθοφορικά δικαιώματα στις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) Για εισιτήρια που εκδίδονται με κατάσταση επιβιβάσεως σε οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

β) Για εισιτήρια απορίας εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή.

γ) Για παιδικά εισιτήρια.

3. Τα ανωτέρω αχθοφορικά δικαιώματα μειώνονται κατά 50% προκειμένου περί ανδρών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

4. Για εισιτήρια που εκδίδονται με έκπτωση κατόπιν σχετικών αποφάσεων του ΥΕΝ, παρέχεται η αντίστοιχη έκπτωση.

5. Επιβάτες, κάτοχοι εισιτηρίων επιστροφής υποχρεούνται στην καταβολή του αχθοφορικού δικαιώματος, που αναλογεί κατά την παρουσίαση τους στο ναυτικό πρακτορείο για δήλωση της ημέρας επιστροφής τους.

Άρθρο 4

Αχθοφορικά δικαιώματα εισπράττονται μόνο για τους επιβιβαζόμενους επιβάτες.

Άρθρο 5

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τις ανωτέρω διατάξεις ή κάθε τυχόν διαφορά που θα προκύψει κατά την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων, επιλύεται από τη Λιμενική Αρχή Κερκύρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Λεμβουχικά Δικαιώματα

Άρθρο 6

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για τη μεταφορά των επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές τους από τα πλοία που παραμένουν αγκυροβολημένα μέχρι την προβλήτα και αντίστροφα ορίζονται ως κατωτέρω:

α) Για επιβάτες ανεξάρτητα θέσης δρχ. 87.

β) Για μεταφορά επιβατών από πλοία που προέρχονται ή προορίζονται για εξωτερικό δρχ. 98.

Άρθρο 7

Απαλλάσονται από την καταβολή λεμβουχικών δικαιωμάτων:

α) Παιδιά μέχρι 4 ετών.

β) Οι ταξιδεύοντες με κατάσταση επιβιβάσεως οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

γ) Οι ταξιδεύοντες με δωρεάν εισιτήρια των Λιμενικών Αρχών.

Άρθρο 8

Παρέχεται έκπρωση 50% στα λεμβουχικά δικαιώματα στις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) Σε Στρατιωτικούς και σ' αυτούς που υπηρετούν στα Σώματα Ασφαλείας.

β) Σε παιδιά ηλικίας 5-10 ετών.

γ) Σε αθλητικά Σωματεία - Εκδρομές Σχολείων - Συλλόγων - Προσκόπων κ.λπ.

δ) Στους Συνταξιούχους του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 9

Τα λεμβουχικά δικαιώματα εισπράττονται με ειδικά έντυπα αποδείξεων, κανονικά θεωρημένα από τον Υπόλογο για τις εισπράξεις λεμβούχο, που ορίζεται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 10

Το λεμβουχικό δικαίωμα σε περιπτώσεις άφιξης τουριστικών πλοίων για την αποβίβαση και επιβίβαση περιηγητών καθορίζεται σε δρχ. 133 για κάθε περιηγητή.

Άρθρο 11

Εάν για την αποβίβαση και επιβίβαση των περιηγητών χρησιμοποιηθούν οι λέμβοι του πλοίου που μεταφέρει τους περιηγητές, χωρίς να χρησιμοποιηθούν από τους λεμβούχους σκάφη, το κατά το προηγούμενο άρθρο λεμβουχικό δικαίωμα μειούται κατά 50% και περιλαμβάνει και την αμοιβή των λεμβούχων για την παρεχόμενη προσωπική εργασία.

Άρθρο 12

Σε περίπτωση πλεύρισης ή πρυμνηοδέτησης του πλοίου, που μεταφέρει περιηγητές και η αποβίβαση και επιβίβαση των περιηγητών γίνεται χωρίς τη μεσολάβηση πλωτών μέσων δεν καταβάλλεται λεμβουχικό δικαίωμα.

Άρθρο 13

Ορίζουμε ως κατωτέρω τα λεμβουχικά δικαιώματα αποσκευών, όταν οι αποσκευές υπερβαίνουν τα 25 κιλά βάρους για καθένα επιβάτη:

α) Διάφορα μικροφορτία για κάθε κιλό δρχ. 2.

β) Έπιπλα, σκεύη, βαρέα αντικείμενα για κάθε κιλό δρχ. 2.

Άρθρο 14

Κάθε ζημιά ή απώλεια αποσκευών που προέρχεται απο αποδεδειγμένη κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, υπαιτιότητα των λεμβούχων, βαρύνει τους λεμβούχους.

Άρθρο 15

Για την εξυπηρέτηση αγκυροβολημένων Φ/Γ ή Ε/Γ πλοίων ορίζεται ως αντάλλαγμα χρήσης της μισθούμενης λέσβου, που συμπεριλαμβάνει και την αμοιβή των επιβαινόντων λεμβούχων, το ποσό των 1.104 δρχ. για κάθε δρομολόγιο της λέμβου και για απόσταση μέχρι ένα (1) ναυτικό μίλλι από την προβλήτα του λιμένα, από ώρας 07.00 μέχρι 20.00, των 1.469 δρχ. από ώρας 20.00 - 24.00 και των 2.208 δρχ. από ώρας 24.00 - 07.00.

Για αποστάσεις μεγαλύτερες του ναυτικού μιλλίου το λεμβούχικό δικαίωμα καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία και σε αδυναμία επίτευξης συμφωνίας, με απόφαση του Λιμενάρχη Κερκύρας.

Άρθρο 16

1. Πλοία Ε/Γ και περιηγητικά που δεν υποχρεούνται σε πλοήγηση, που παραβάλλουν, προσδένουν ή πρυμνηοδετούν στα κρηπιδώματα ή τους κυματοθραύστες του λιμένα, καταβάλλουν τα κατωτέρω δικαιώματα για την από τους λεμβούχους αποσκευοφορείς προσφερόμενη εργασία πρόσδεσης και λύσης των μέσων πρόσδεσής τους για την τοποθέτηση γεφυροκλίμακας επικοινωνίας με την ξηρά όσες φορές θα ζητηθεί:

α) Πλοία από 100 κοχ. έως 1.000 κοχ. δρχ. 660.

β) Πλοία από 1.001 κοχ. έως 2.000 κοχ. δρχ. 986.

γ) Πλοία από 2.001 κοχ. έως 6.000 κοχ. δρχ. 1.320.

δ) Πλοία από 6.001 κοχ. και άνω κοχ. δρχ. 1.651.

ε) Για πλοία μέχρι 100 κοχ. δεν εισπράττεται αμοιβή για την πρόσδεση ή τη λύση των σχοινιών πρόσδεσης.

στ) Της ανωτέρω υποχρέωσης εξαιρούνται όλα τα Πολεμικά Πλοία.

2. Τα Ε/Γ – Ο/Γ τα δρομολογημένα στη γραμμή Κερκύρας - Ηγουμενίτσας καθώς και στη γραμμή Κερκύρας - Παξών καταβάλλουν τα στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου δικαιώματα μειωμένα κατά 50%.

3. Εφόσον η πρόσδεση ή η λύση γίνεται κατά τις Κυριακές ή τα Σάββατα και εργάσιμες ημέρες κατά τις οποίες δεν εργάζονται οι Δημόσιες Υπηρεσίες τα πιο πάνω τέλη προσόρμισης αυξάνονται κατά 75%.

4. Εάν η εργασία εκτελεσθεί κατά το νυκτερινό ωράριο της Κυριακής ή του Σαββάτου ή εξαιρέσιμης ημέρας το τιμολόγιο των ανωτέρω δικαιωμάτων της εξαιρεσίμου ημέρας προσαυξάνεται κατά 50%.

5. Για την τοποθέτηση και άρση γεφυροκλίμακας επιβατηγών πλοίων που υποχρεούνται σε πλοήγηση καταβάλλεται για το Σωματείο Λεμβούχων - Αποσκευοφορέων ποσό δρχ. 825.

6. Για κάθε σάκκο ταχυδρομείου που μεταφέρεται με λέμβους του Σωματείου λεμβούχων αποσκευοφορέων καταβάλλονται δρχ. 14.

Άρθρο 17

Τα Λεμβουχικά και Αχθοφορικά δικαιώματα που καθορίζονται στα προηγούμενα άρθρα δεν περιλαμβάνουν τις προβλεπόμενες κρατήσεις για τα επιδόματα δώρου εορτών και αδείας, καθώς και τις εργοδοτικές εισφορές Ι.Κ.Α. και θα προσαυξάνονται ανάλογα.

Απαγορεύεται η είσπραξη φιλοδωρήματος από τους Λεμβούχους και τους Αχθοφόρους.

Για μεταφορά με λέμβο του Σωματείου ειδών που ανήκουν σε ιδιωτικούς ταχυδρόμους καταβάλλονται τα κατωτέρω δικαιώματα:

α) Καλάθια, δέματα, σάκκοι κ.λπ. βάρους μέχρι 10 κιλών δρχ. 20.

β) Καλάθια, δέματα, σάκκοι κ.λπ. βάρους άνω των 10 κιλών και μέχρι 25 κιλών δρχ. 36.

γ) Καλάθια, δέματα, σάκκοι κ.λπ. βάρους άνω των 25 κιλών και μέχρι 35 κιλών δρχ. 57.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Λέμβοι μεταφοράς προσώπων (λάντζες)

Άρθρο 18

Η μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων και εφοδίων γίνεται με τις αναγνωρισμένες λέμβους του λιμένα (λάντζες) που έχουν εφοδιασθεί με σχετική άδεια, σύμφωνα με το άρθρο 107 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας.

Άρθρο 19

1. Με τις επιβατηγές λέμβους γίνεται μόνο μεταφορά προσώπων, αντικειμένων και αποσκευών των διακινουμένων ατόμων.

2. Τα εμπορεύματα και εφόδια μεταφέρονται μόνο από τις φορτηγές λέμβους.

Άρθρο 20

Η μεταγορά προσώπων στα αγκυροβολημένα πλοία, που γίνεται με ολική μίσθωση της Ε/Γ λέμβου, εκτός αν υπάρχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 23 του Κανονισμού αυτού οπότε και εισπράττεται ατομικό εισιτήριο.

Για κάθε ολική μίσθωση της Ε/Γ λέμβου, τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται σε δρχ. 1.320 από ώρας 07.00 – 20.00, δρχ. 1.979 από ώρας 20.00 – 24.00 και δρχ. 2.642 από ώρας 24.00 – 07.00.

Άρθρο 21

Για την είσπραξη του μισθώματος της λέμβου, οι λεμβούχοι εκδίδουν διπλότυπη απόδειξη, που είναι θεωρημένη από την Οικονομική Εφορία και στην οποία αναγράφονται οι διαδρομές καθώς και το ποσό που αντιστοιχεί στην ανωτέρω μεταφορά.

Το Κανονικό της πληρωμής ελέγχεται από τη Λιμενική Αρχή Κερκύρας.

Άρθρο 22

Όταν το πλοίο παραμένει στο αγκυροβόλιο του λιμένα περισσότερο από 24 ώρες, εκτελούνται υποχρεωτικά από τις Ε/Γ λέμβους τρία (3) δρομολόγια με επιστροφή προς το πλοίο. Την 07.00 ώρα, την 13.00 και την 20.00 ώρα κάθε ημέρας.

Άρθρο 23

Στην περίπτωση αυτή του προηγουμένου άρθρου τα λεμβουχικά δικαιώματα για κάθε διαδρομή με επιστροφή, καθορίζονται ως κατωτέρω:

α) Επισκέπτες ή επιβάτες 133 δρχ. για κάθε άτομο.

β) Μέλη πληρώματος, εργατοτεχνίτες και άλλοι που συναλλάσονται με το πλοίο 80 δρχ. για κάθε άτομο.

Παιδιά μέχρι 5 ετών, δεν καταβάλλουν λεμβουχικό δικαίωμα.

Παιδιά από 5-10 ετών καταβάλλουν λεμβουχικό δικαίωμα μειωμένο κατά 50%.

1. Για τη μεταφορά αποσκευών και αντικειμένων των προσώπων που διακινούνται, δεν καταβάλλεται κανένα δικαίωμα για τις συνήθεις αποσκευές (βάρους μέχρι 25 κιλών).

Για αποσκευές βάρους μεγαλυτέρου των 25 κιλών και μέχρι 50 κιλών καταβάλλεται από τα διακινούμενα πρόσωπα λεμβουχικό δικαίωμα δρχ. 131.

2. Οι αποσκευές βάρους άνω των 50 κιλών μεταφέρονται μόνο με τις Φ/Γ λέμβους, εφόσον υπάρχει κατηγορία των λέμβων αυτών στο λιμένα.

3. Οι λεμβούχοι έχουν υποχρέωση να βοηθούν τα άτομα που μεταφέρουν αποσκευές κατά τη φόρτωση και εκφόρτωσή τους και να φροντίζουν για την τοποθέτηση και ασφαλή τακτοποίηση τους πάνω στο κατάστρωμα της λέμβου.

Άρθρο 25

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα για τη μεταφορά εφοδίων πλοίων (εξαρτήματα μηχανών, λάδια, χρώματα, τρόφιμα κ.λπ.) με τις Φ/Γ επαγγελματικές λέμβους του λιμένα καθορίζονται σε δρχ. 1320 για κάθε τόνο, όταν το πλοίο ευρίσκεται αγκυροβολημένο και 986 δρχ. όταν το πλοίο παραβάλλει.

2. Σε περίπτωση μεταφοράς συμπαγών εμπορευμάτων, εξαρτημάτων μηχανών κ.λπ. το βάρος των οποίων υπερβαίνει τα 500 κιλά, τα λεμβουχικά δικαιώματα αυξάνονται 100% από το τιμολόγιο που ισχύει κάθε φορά.

3. Για την είσπραξη από μεταφορά εμπορευμάτων εκδίδεται

από τους λεμβούχους απόδειξη αριθμημένη και θεωρημένη από την Οικονομική Εφορία Κερκύρας στην οποία γράφεται το ποσό που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη μεταφορά.

Άρθρο 26

Τα λεμβουχικά και αχθοφορικά δικαιώματα αυξάνονται κατά 75% τις Κυριακές και Σάββατα καθώς και εργάσιμες ημέρες κατά τις οποίες δεν εργάζονται οι Δημόσιες Υπηρεσίες Κερκύρας.

1. Εάν η εργασία εκτελεσθεί κατά το νυχτερινό ωράριο της Κυριακής ή του Σαββάτου ή εξαιρέσιμης ημέρας το τιμολόγιο των λεμβουχικών δικαιωμάτων της εξαιρεσίμου ημέρας προσαυξάνεται κατά 50%.

2. Για αναμονή της Φ/Γ λέμβου κατά τη φόρτωση των εφοδίων λόγω μη εγκαίρου αφίξεως του πλοίου εισπράττονται 370 δρχ. για κάθε ώρα αναμονής ανεξάρτητα από το τιμολόγιο της μεταφοράς.

Άρθρο 27

Οι ιδιοκτήτες και οι λεμβούχοι των λέμβων που εκτελούν μεταφορές στα πλοία είναι υποχρεωμένοι να μεταφέρουν δωρεάν και χωρίς καμμία αντίρρηση τα όργανα των Κρατικών Αρχών που έχουν σχέση με την εκπλήρωση των διατυπώσεων κατάπλου των πλοίων και να συμμορφώνονται ειδικά γι' αυτό με τις συστάσεις της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 28

1. Τα ιδιόκτητα πλωτά μέσα των εφοπλιστών, πρακτόρων ή προμηθευτών, που χρησιμοποιούνται, για την εξυπηρέτησή τους κατόπιν αδείας της Λιμενικής Αρχής, δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν επισκέπτες ή μέλη πληρώματος εκτός από τον Πλοίαρχο.

2. Επίσης απαγορεύεται στα ανωτέρω πρόσωπα να μισθώνουν πλωτά μέσα για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους (μεταφορά τροφίμων, εφοδίων κ.λπ.) εφόσον οι λεμβούχοι διαθέτουν κατάλληλα πλωτά μέσα.

Άρθρο 29

1. Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να βρίσκονται με τις λέμβους τους στο λιμένα σε αναμονή δρομολογίου από 07.00 μέχρι 22.00 και να συμμορφώνονται χωρίς καμμία πρόφαση με τις διαταγές και υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής σε ότι αφορά τη διενέργεια της λεμβουχικής εργασίας.

2. Σε περίπτωση που υπάρχει ένα μόνο πλοίο στο λιμένα, η Λιμενική Αρχή έχει το δικαίωμα να καθορίζει εκ περιτροπής την εκτέλεση δρομολογίου από μία Ε/Γ και μία Φ/Γ λέμβο για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

3. Οι πράκτορες που αναμένουν πλοίο υποχρεούνται να ειδοποιούν πριν από 12 ώρες τους λεμβούχους.

4. Οι θέσεις αποεπιβίβασης των επιβατών και φορτοεκφόρτωσης των εμπορευμάτων καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή Κερκύρας.

5. Το Τιμολόγιο που ισχύει αναρτάται με ευθύνη και φροντίδα των λεμβούχων σε κατάλληλο μέρος της λέμβου ώστε να λαμβάνουν εύκολα γνώση οι συναλλασόμενοι (πράκτορες, πλοιοκτήτες κ.λπ.).

6. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών η Λιμενική Αρχή έχει το δικαίωμα να απαγορεύσει την εκτέλεση δρομολογίων και την προσέγγιση των λέμβων στα αγκυροβολημένα πλοία.

Άρθρο 30

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά για ζητήματα που δεν προβλέπονται από τον Κανονισμό αυτόν επιλύονται από τη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας.

Άρθρο 31

Από της δημοσίευσης του παρόντος Κανονισμού καταργείται ο αριθ. 32 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κέρκυρας (ΦΕΚ 952/τεύχ. Β/30.12.88).

Άρθρο 32

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσίας υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/30.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/3.5.85).

Κέρκυρα, 15 Μαΐου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπ/χος Λ.Σ. ΙΩΝΑΣ ΣΠ.

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 25 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΗΛΙΑΣ ΠΕΡΙΣΣΑΚΗΣ

Αριθ. Ε.6776 (8)

Σύσταση ιδίου Νομικού προσώπου με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ιθάκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 175 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα Προεδρικό Διάταγμα 76/1985.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες.
3. Την αριθ. Σ.Τ5/26/4.10.1988 (ΦΕΚ 732/5.10.1988) κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «περί σχολικής περιουσίας» δαπάνες λειτουργίας, επισκευής και συντήρησης των σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης».
4. Την αριθ. 10/4.2.1989 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ιθάκης» στον Δήμο Ιθάκης και έδρα την πόλη της Ιθάκης.
2. Σκοπός του νομικού αυτού προσώπου είναι: α) η διαχείρηση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες της σχολικής μονάδας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, στην καθαριότητα θέρμανση; φωτισμό, ύδρευση, τηλέφωνο, αποχέτευση, αναλώσιμα υλικά κ.λ.π., β) την εκτέλεση μικρών έργων για την επισκευή και συντήρηση των διδακτηρίων, την αποκατάσταση φθορών και ζημιών επίπλων εξοπλισμού και γενικά των διδακτηριακών εγκαταστάσεων της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και την φροντίδα για την εξεύρεση άλλων πόρων, και γ) τον εφοδιασμό των σχολικών μονάδων με έπιπλα και σκεύη, με βιβλία για την σχολική βιβλιοθήκη και γενικά με όλα τα μέσα που είναι απαραίτητα για την λειτουργία τους και γενικότερα την λήψη όλων των μέτρων που κρίνονται απαραίτητα για την έναρξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.
3. Το εν λόγω Νομικό Πρόσωπο θα διοικείται από εντεκαμελές (11μελές) Διοικητικό Συμβούλιο, που θα αποτελείται από τους α) ένα Δημοτικό Σύμβουλο που ορίζεται Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, β) τον εκάστοτε Διευθυντή του Γυμνασίου, γ) τον εκάστοτε Δ/ντή του Γενικού Λυκείου, δ) τον εκάστοτε Δ/ντή του Τεχνικού λυκείου, ε) ένα εκπρόσωπο συλλόγου Γονέων και κηδεμόνων γυμνασίου, στ) ένα εκπρόσωπο Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Γενικού Λυκείου, ζ) ένα εκπρόσωπο συλλόγου γονέων και κηδεμόνων του Τεχνικού Λυκείου, η) ένα εκπρό-

σωπο μαθητικών κοινοτήτων γυμνασίου, θ) ένα εκπρόσωπο μαθητικών κοινοτήτων γενικού λυκείου, ι) ένα εκπρόσωπο μαθητικών κοινοτήτων τεχνικού λυκείου και ια) ένα δημότη Ιθάκης που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί την δημοτική περίοδο.

Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και πάσης αρχής από τον Πρόεδρο και τούτου απόντος ή κωλυομένου από τον αντιπρόεδρο.

4. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι: α) Η ετήσια επιχορήγηση από τον Δήμο Ιθάκης, β) κρατικές επιχορηγήσεις, γ) λειτουργικά κυλικείου, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοτήσεως και δ) εισπράξεις από το αντίτιμο των υπηρεσιών που παρέχονται από το Νομικό Πρόσωπο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 29 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης

ΜΙΧ. ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. Ε.5492 (9)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» Δήμου Ιθάκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 175 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα Π.Δ/γμα 76/1985.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες.

3. Την αριθ. ΣΤ.5/26/4.10.1988 (ΦΕΚ 732/5.10.1988) κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων «περί Σχολικής περιουσίας, δαπάνες λειτουργίας, επισκευής και συντήρησης των σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης».

4. Την αριθ. 10/4.2.1989 απόφαση του Δημοτικού Στυμβουλίου Ιθάκης, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας Εκπ/σης Δήμου Ιθάκης» στον Δήμο Ιθάκης με έδρα το Δήμο Ιθάκης.

2. Σκοπός του Νομικού αυτού Προσώπου είναι: α) η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες της σχολικής μονάδας Πρωτοβάθμιας Εκπ/σης στην καθαριότητα, θέρμανση, φωτισμό, ύδρευση, τηλέφωνο, αποχέτευση αναλώσιμα υλικά κλπ., β) την εκτέλεση μικρών έργων για επισκευή και συντήρηση των διδακτηρίων, την αποκατάσταση φθορών και ζημιών επίπλων, εξοπλισμού και γενικά των διδακτηριακών εγκαταστάσεων της Δημοτικής Εκπ/σης, την φροντίδα για την εξεύρεση άλλων πόρων, τον εφοδιασμό της σχολικής μονάδας με έπιπλα και σκευή, με βιβλία για την σχολική βιβλιοθήκη και γενικά με όλα τα μέσα που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της και γ) για τη λήψη όλων των μέτρων που κρίνονται αναγκαία για την έναρξη της διοικητικής λειτουργίας της σχολικής μονάδας.

3. Το εν λόγω Νομικό Πρόσωπο θα διοικείται από επταμελές (7μελές) Διοικητικό Συμβούλιο, που θα αποτελείται από τους: α) ένα Δημοτικό Σύμβουλο Ιθάκης που ορίζεται ως Πρόεδρος, β) τον εκάστοτε Δ/ντή του Δημοτικού σχολείου, γ) τον εκάστοτε Δ/ντή του Νηπιαγωγείου, δ) ένα εκπρόσωπο του συλλόγου Γονέων και κηδεμόνων του Δημοτικού σχολείου, ε) ένα εκπρόσωπο του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων του Νηπιαγωγείου, στ) ένα δημότη, οριζόμενο από το Δημοτικό Συμβούλιο και ζ) ένα δημότη Περαχωρίου οριζόμενο από το Κοινοτικό Συμβούλιο Περαχωρίου.

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί την Δημοτική περίοδο.

Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και πάσης αρχής από τον Πρόεδρο και τούτου απόντος ή κωλυομένου από τον Αντιπρόεδρο.

4. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι: α) η ετήσια επιχορήγησή από τον Δήμο Ιθάκης, β) επιχορηγήσεις από αρμόδια Υπουργεία, γ) λειτουργικά έσοδα κυλικείου, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοτήσεις και δ) εισπράξεις από το αντίτιμο των υπηρεσιών που παρέχονται από το Νομικό πρόσωπο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 29 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης

ΜΙΧ. ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. 11351 (10)

Τροποποίηση και προσαρμογή του Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας Λιβαδίου Ν. Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν.1188/1981.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 4, 9 και 15 του Ν.1586/1986.

3. Την αριθ. 74/87 απόφαση του Κ.Σ. Λιβαδίου με την οποία τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν.1586/1986.

4. Την αριθ. 22/89 γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 του Ν. 1188/1981, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 74/87 απόφαση του Κ.Σ. της Κοινότητας Λιβαδίου με την οποία τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Ο.Ε.Υ. αυτής ο οποίος έχει την ακόλουθη υπηρεσιακή διάρθρωση:

Αυτοτελές Γραφείο και περιλαμβανει τις εξής θέσεις και βαθμούς θέσεων:

Α. Μόνιμο Προσωπικό

1. Κατηγορία ΔΕ'

α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:

Δύο (2) θέσεις με βαθμούς Γ'-Α'.

β) Κλάδος ΔΕ15 Εισπρακτόρων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ'-Α'.

γ) Κλάδος ΔΕ20 Υδραυλικών:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ'-Α'.

δ) Κλάδος ΔΕ28 Χειριστών μηχανημάτων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ'-Α'.

2. Κατηγορία ΥΕ

α) Κλάδος ΥΕ 16 Γενικών Καθηκόντων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Δ'-Γ'.

Προϊστάμενος της υπηρεσίας ορίζεται υπάλληλος του κλάδου ΔΕ1.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 31 Μαΐου 1989

Με εντολή Νομάρχη

Ο Διευθυντής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΑΚΗΣ

Αριθ. 11352 (11)

Τροποποίηση και προσαρμογή του Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας Χάλκης Ν. Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν.1188/1981.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 4, 9 και 15 του Ν.1586/1986.

3. Την αριθ. 28/87 απόφαση του Κ.Σ. Χάλκης με την οποία

τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν.1586/1986.

4. Την αριθ. 21/1989 γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 του Ν.1188/1981, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 28/87 απόφαση του Κ.Σ. της Κοινότητας Χάλκης με την οποία και προσαρμόζεται ο Ο.Ε.Υ. αυτής οποίος έχει την ακόλουθη υπηρεσιακή διάρθρωση:

Αυτοτελές Γραφείο και περιλαμβάνει τις εξής θέσεις και βαθμούς θέσεων:

Α. Μόνιμο Προσωπικό

1. Κατηγορία ΔΕ

α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού

Δύο (2) θέσεις με βαθμούς Γ'-Α'.

β) Κλάδος ΔΕ15 Εισπρακτόρων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ'-Α'.

γ) Κλάδος ΔΕ29 οδηγών αυτοκινήτων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ'Α'.

2 Κατηγορία ΥΕ

α) Κλάδου ΥΕ 16 Εργατών γενικών καθηκόντων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Δ'-Γ'.

β) Κλάδος ΥΕ 16 εργατών καθαριότητας:

Δύο (2) θέσεις με βαθμούς Δ'-Γ'.

Προϊστάμενος της υπηρεσίας ορίζεται υπάλληλος του Κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 31 Μαΐου 1989

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΑΚΗΣ

Αριθ. 11347 (12)

Τροποποίηση και προσαρμογή του Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας Βερδικούσας Ν. Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν.1188/1981.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 4, 9 και 15 του Ν.1586/1986.

3, Την αριθ. 20/1988 απόφαση του Κ.Σ. Βερδικούσας με την οποία τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν.1586/1986.

4. Την αριθ. 25/1989 γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 του Ν.1188/1981, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 20/1988 απόφαση του Κ.Σ. της Κοινότητας Βερδικούσας με την οποία τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Ο.Ε.Υ. αυτής ο οποίος έχει την ακόλουθη υπηρεσιακή διάρθρωση:

Αυτοτελές Γραφείο και περιλαμβάνει τις εξής θέσεις και βαθμούς θέσεων:

Α. Μόνιμο Προσωπικό

1. Κατηγορία ΔΕ

α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:

Τρεις θέσεις με βαθμούς Γ'-Α'.

β) Κλάδος ΔΕ15 Εισπρακτόρων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ'-Α '.

γ) Κλάδος ΔΕ12 Δασοφυλάκων:

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ'-Α'.

2. Κατηγορία ΥΕ

α) Κλάδος ΥΕ16 Υδρονομέα:

Μία (1) θέση με βαθμούς Δ'-Γ'.

Προϊστάμενος της υπηρεσίας ορίζεται υπάλληλος του Κλάδου ΔΕ1.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 31 Μαΐου 1989

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΑΚΗΣ

Αριθ. 9899/89 (13)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου αρ. 28.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ:119 Α'/8.9.83).

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού λιμένα Βόλου που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 312129/1189/12.5.1989 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Βόλου και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Βόλου αρ. 28.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ ΑΡΙΘ. 28

Καθορισμός ρυμουλκικών εργασιών και τιμολογίων ρυμουλκικών δικαιωμάτων

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντες υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ: 162-Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ: 261/Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ:39/Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ:119/Α/8.9.83).

δ) Το άρθρο 188 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ:261/Α/3.10.73), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ:248/Α/74), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Βόλου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και της θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

1. Ο αριθμός των ρυμουλκών που αναγκαιούν στο λιμάνι του Βόλου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 188 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» καθορίζεται σε δέκα (10), από τα οποία τουλάχιστον τέσσερα (4) με ιπποδύναμη πάνω από χίλιους (1.000) HP.

2. Τα ρυμουλκά που θα εργάζονται στο λιμάνι και στην περιοχή αυτού πρέπει:

α) Να είναι γραμμένα στα Ελληνικά νηολόγια.

β) Να είναι χαρακτηρισμένα ρυμουλκά και να έχουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.

γ) Να έχουν ναυτολόγιο και να είναι επανδρωμένα με τη σύνθεση του πληρώματος που προβλέπεται και

δ) Να είναι εφιδιασμένα με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής αποτελού-

μενης από τον Λιμενάρχη, τον Υπολιμενάρχη και τον Πρόεδρο της Ένωσης Πρακτόρων.

Άρθρο 3.

1. Η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλου ή έκπλου προσόρμιση και μεθόρμιση μέσα στο λιμάνι του Βόλου και των λιμένων και όρμων δικαιοδοσίας Κ.Λ. Βόλου των πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των χιλίων (1.000) κόρων είναι υποχρεωτική.

2. Η πρόσληψη ρυμουλκού είναι προαιρετική:

α) Για πλοία ολικής χωρητικότητας πεντακοσίων (500) κόρων μέχρι χιλίων (1.000) κόρων.

β) Για επιβατηγά πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα στην Ελλάδα.

γ) Για τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξίδια για ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ δύο και άνω Ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια σε λιμάνια του Εξωτερικού και

δ) Για τα δρομολογημένα στη γραμμή Βόλου - Συρίας Ε/Γ - Ο/Γ και μόνο κατά τον απόπλου τους από το λιμάνι του Βόλου.

Για τα παραπάνω πλοία ή πρόσληψη ρυμουλκού είναι υποχρεωτική, όταν την επιβάλλουν οι καιρικές συνθήκες ή άλλα περιστατικά κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4.

1. Όπου προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις η χρήση ρυμουλκού επιφυλακής ο χρόνος παραμονής αυτού καθορίζεται:

α) Σε περίπτωση εκφόρτωσης, από του κατάπλου του πλοίου μέχρι να τελειώσει η εκφόρτωση.

β) Σε περίπτωση φόρτωσης, από τη έναρξη της φόρτωσης μέχρι του απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 5.

1. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή πρέπει να έχουν τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό:

α) Μία (1) συσκευή οξυγόνου για αποκοπή των αλυσίδων των ποντισμένων αγκυρών του πλοίου.

β) Δύο (2) τσεκούρια.

γ) Μία (1) μηχανοκίνηση αντλία που να εκτοξεύει νερό σε μεγάλη απόσταση και στις δύο πλευρές και να εξασφαλίζει την άμεση και ταυτόχρονη εκτόξευση δύο δυνατών τουλάχιστον προβολών νερού προς οποιοδήποτε σημείο του πλοίου και αρκετούς οθόνινους σωλήνες πυρκαγιάς με συνδέσμους και ακροσωλήνια.

δ) Ένα σύστημα εκτόξευσης αφρού σε μεγάλη απόσταση και από τις δύο πλευρές κατάλληλο για την κατάσβεση πυρκαγιάς υγρών καυσίμων με τις ανάλογες σωληνώσεις και επαρκή ποσότητα FOAM.

ε) Επαρκή ποσότητα άμμου.

στ) Πέντε (5) φορητούς πυροσβεστήρες αφρού ειδικούς για υγρά καύσιμα.

ζ) Τρείς (3) πυροσβεστήρες ειδικούς για ηλεκτρικές πυρκαγιές.

η) Επαρκή και κατάλληλα μέσα ρυμούλκησης.

θ) Πυρίμαχη στολή.

Επιπλέον οτιδήποτε άλλο ζητηθεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής για την εκλήρωση του ειδικού σκοπού για τον οποίο προορίζονται.

2. Η καταλληλότητα των ρυμουλκών από την άποψη, έλξης και απομάκρυνσης των πλοίων σε περίπτωση ανάγκης, καθορίζεται από την Επιθεώρηση Εμπορικών πλοίων.

3. Σε περίπτωση που η δύναμη έλξης ενός ρυμουλκού δεν επαρκεί για την έλξη και απομάκρυνση ενός πλοίου πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμοποιούνται περισσότερα από ένα ρυμουλκά που θα καλύπτουν την απαιτούμενη δύναμη έλξης όπως αυτή καθορίζεται από την Ε.Ε.Π.

4. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή απαγορεύεται να ασχολούνται με άλλες εργασίες.

Άρθρο 6.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για κάθε είσπλου ή έκπλου από το λιμάνι του Βόλου καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Για πλοία από 1.001 μέχρι 2.500 Κ.Ο.Χ.: τέσσερις χιλιάδες εξακόσιες ογδόντα (4.680) δρχ.

β) Για πλοία από 2.501 μέχρι 4.000 Κ.Ο.Χ. πέντε χιλιάδες επτακόσιες εβδομήντα δύο (5.772) δρχ.

γ) Για πλοία από 4.001 μέχρι 7.000 Κ.Ο.Χ. οκτώ χιλιάδες εκατόν ένδεκα (8.111) δρχ.

δ) Για πλοία από 7.001 μέχρι 10.000 Κ.Ο.Χ. δέκα χιλιάδες εκατόν σαράντα (10.140) δρχ.

ε) Για πλοία από 10.001 μέχρι 25.000 Κ.Ο.Χ. δώδεκα χιλιάδες τετρακόσιες εβδομήντα οκτώ (12.478) δρχ.

στ) Για πλοία από 25.001 Κ.Ο.Χ. και άνω: δέκα πέντε χιλιάδες πεντακόσιες εννενήντα έξι (15.596) δρχ.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για τον είσπλου ή έκπλου από τις λιμενικές εγκαταστάσεις των όρμων Αγριάς και Αγίου Γεωργίου ορίζονται αυτά που ισχύουν στην προηγούμενη παράγραφο με προσαύξηση 50%.

3. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις πλοίων στον όρμο Τσιγγέλι Αλμυρού ορίζονται για μεν την μετάβαση και επιστροφή του ρυμουλκού από τον παραπάνω όρμο στο λιμάνι Βόλου σε πενήντα εννέα χιλιάδες εξακόσιες εξήντα τέσσερις (59.664) για δε την απασχόλησή του προς ρυμούλκηση του πλοίου τα αντίστοιχα δικαιώματα ρυμουλκικών εργασιών που προβλέπονται για ρυμουλκήσεις πλοίων στο λιμάνι του Βόλου.

4. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις φορτηγίδων, πλωτών γερανών καθώς και για κάθε άλλη ασπασχόληση ή δέσμευση ρυμουλκών που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτό, καθορίζονται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 7.

1. Για ασπασχόληση ή δέσμευση ρυμουλκού για οποιαδήποτε αυτία που προέρχονται από υπαιτιότητα του πλοίου (π.χ. καυθυστέρηση άφιξις ή αναχώρησης, βλάβη, εμπλοκή εγκύρων κ.λ.π.), η ωριαία αποζημίωση καθορίζεται σε τρεις χιλιάδες διακόσιες πενήντα τέσσερις (3.254) δρχ.

2. Η ωριαία αποζημίωση για επιφυλακή του Ρ/Κ μετά το τέλος της ρυμούλκησης για εξασφάλιση των δεξαμενοπλοίων ή πλοίων που μεταφέρουν εύφλεκτα ή εκρητικά φορτία και είναι παραβεβλημένα ή πρυμνοδετημένα ή αγκυροβολημένα καθορίζεται σε ποσοστό 60% της αποζημίωσης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Η ωριαία αποζημίωση προσαυξάνεται προς χίλιες εβδομήντα έξι (1.076) δρχ. αντίστοιχα αν παράλληλα πραγματοποιείται και συγκράτηση του πλοίου.

4. Η απασχόληση των ρυμουλκών για χρονικό διάστημα μικρότερο της ώρας υπολογίζεται σαν ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 8.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για μετακινήσεις πλοίων μέσα στο κύριο λιμάνι του Βόλου, ορίζονται αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 με προσαύξηση 25% εφόσον γίνεται χρήση κατά τη ρυμούλκηση της κινητήριας μηχανής του ρυμουλκουμένου και 50% εφόσον δεν γίνεται χρήση αυτής.

2. Τα παραπάνω δικαιώματα καλύπτουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες, τόσο κατά την απομάκρυνση από το κρυπίδωμα ή από τον τόπο της αρχικής αγκυροβολίας, όσο και κατά την παραβολή ή πρυμνοδέτηση του ρυμουλκούμενου στη νέα θέση.

3. Για τις μετακινήσεις πλοίων από το κύριο λιμάνι στις εγκαταστάσεις του όρμου Αγριάς και Αγίου Γεωργίου ή αντίθετα κα-

ταβάλλονται τα δικαιώματα που καθορίζονται από το άρθρο 6 χωριστά για κάθε κατάπλου ή απόπλου.

Άρθρο 9.

1. Όλα τα ρυμουλκικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 75% για απασχόληση εκτός των ωρών από 06.00 μέχρι 14.00.

2. Με το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα για απασχόληση όλη την ημέρα του Σαββάτου και της Κυριακής και Αργίες στις ώρες από 06.00 μέχρι 14.00 και κατά 100% πέρα από τις ώρες αυτές.

3. Οι ημέρες αργίας για την εφαρμογή της παραγράφου 2 θεωρούνται οι ημέρες αργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών στην Πόλη του Βόλου.

Άρθρο 10.

1. Τα καθοριζόμενα από τον παραπάνω κανονισμό βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων προσαυξάνονται κατά 20% για το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου κάθε χρόνο μέχρι 10 Ιανουαρίου του επόμενου, για την κάλυψη του χορηγούμενου στα πληρώματα των ρυμουλκών δώρου εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους.

2. Με το ίδιο ποσοστό προσυξάνονται τα βασικά τιμολόγια των ρυμουλκικών δικαιωμάτων για το χρονικό διάστημα από την Κυριακή των Βαΐων μέχρι την Κυριακή του Θωμά, για την κάλυψη του χορηγούμενου στα πληρώματα των ρυμουλκών δώρου εορτών Πάσχα.

3. Οι παραπάνω προσαυξήσεις θα ισχύουν εφόσον θα υπάρχει η υποχρέωση της καταβολής δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα στα πληρώματα των ρυμουλκών.

Άρθρο 11.

Οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών εφόσον ειδοποιούνται έγκαιρα είναι υποχρεωμένοι να έχουν έτοιμα τα ρυμουλκά τους στη διάθεση των πλοιάρχων των πλοίων που θα ρυμουλκηθούν την ώρα που έχει προσδιορισθεί και να δίνουν προτεραιότητα στις ρυμουλκήσεις του λιμένα Βόλου από τις ρυμουλκήσεις των όρμων Αγριάς και Αγίου Γεωργίου.

Άρθρο 12.

Απαγορεύεται στους ιδιοκτήτες ρυμουλκών να χρησιμοποιούν αυτά σε εργασίες ξένες προς τη ρυμούλκηση πλωτών γενικά μέσων χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Απαγορεύεται επίσης η απομάκρυνση των ρυμουλκών από την περιοχή του λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 13.

Οι ιδιοκτήτες και Κυβερνήτες των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να παραλαμβάνουν στα πλοία τους τα Λιμενικά και Τελωνειακά Όργανα κατά την άσκηση της Υπηρεσίας των.

Άρθρο 14.

1. Όταν πρόκειται για πλοία που απασχολούνται σε καθαρά στρατιωτικές μεταφορές και όταν τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν τα Ελληνικά πολεμικά πλοία ή το Ελληνικό Δημόσιο τα παραπάνω ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά 20%.

2. Επίσης, τα ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά 10%, όταν πρόκειται για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και μόνο στις περιπτώσεις που τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν:

α) Το Υπουργείο Εμπορίου.

β) Την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος με την ιδιότητας της ως εντολοδόχος του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 15.

Ο πλοίαρχος και ο εξουσιοδοτημένος πράκτορας του πλοίου είναι οι μόνοι αρμόδιοι να καθορίσουν πόσα και ποιά ρυμουλκά θα χρησιμοποιηθούν κατά τη ρυμούλκηση.

Άρθρο 16.

Για κάθε τυχόν διαφορά ή αμφισβήτηση που προκύπτει κατά την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού η λύση δύνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 17.

Οι ιδιοκτήτες, κυβερνήσεις και πληρώματα των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται στις διαταγές της Λιμενικής Αρχής στις περιπτάσεις δημόσιας τάξης, δημόσιας υγείας και δημόσιος ασφάλειας, για τις οποίες αρμόδια να κρίνει είναι μόνο η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 18.

Από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού καταργείται ο αριθ. 25/89 (ΦΕΚ: 18Β/16.1.89) Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Βόλου.

Άρθρο 19.

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κεβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ. 261 Α/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ. 760 Α'/3.5.1985).

Βόλος 12 Μαΐου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

(β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος 23 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΙΑΤΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000	Δρχ.	350
β) » » » Β'	»	10.000	»	500
γ) » » » Γ'	»	4.000	»	200
δ) » » » Δ'	»	10.000	»	500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000	»	400
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000	»	200
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000	»	100
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	5.000	»	250
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000	»	50
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000	»	1.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000	»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320